

RAKAMLARLA SERBEST BÖLGELER

2018 yılı Ocak-Haziran ayına ait ticaret hacmimiz bir önceki yıla kıyasla %106 büyüme kaydetmiştir.

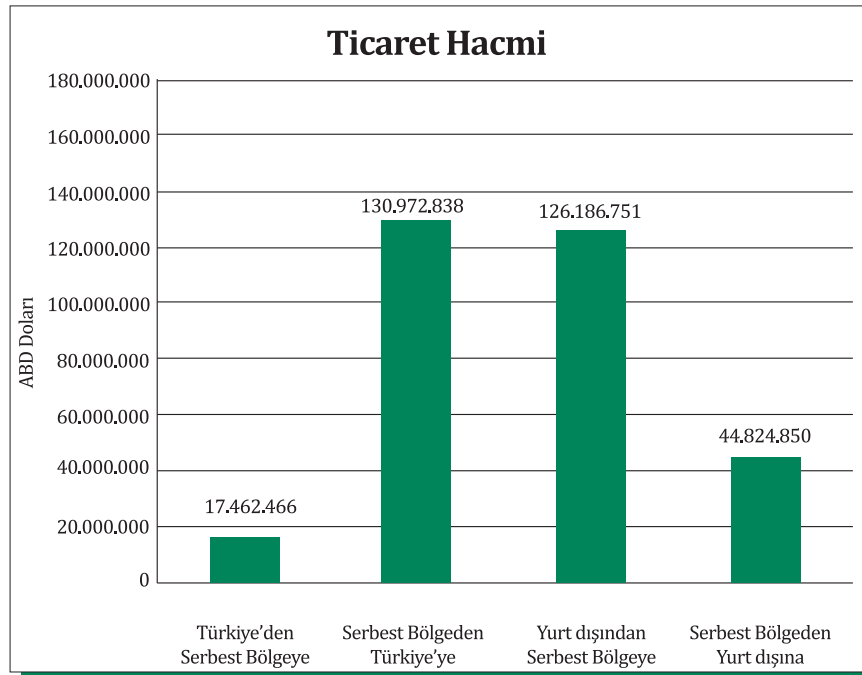
Türkiye'deki 18 Serbest Bölge içerisinde ticaret hacminde en fazla artışın yaşandığı bölge Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi olmuştur.

TÜRKİYE SERBEST BÖLGELERİ 2016 - 2017- 2018 YILLARI TİCARET HACİMLERİ MUKAYESESİ (1.000 US\$)					2017-2018 Artış / Azalış Oranı
Sıra	Serbest Bölge	2016 Yılı 6 Aylık	2017 Yılı 6 Aylık	2018 Yılı 6 Aylık	6 Aylık
1	Ege	2.104.483	2.040.612	2.441.696	%20
2	İstanbul End. ve Tic.	1.424.662	1.387.086	1.422.031	%3
3	Mersin	1.269.301	1.255.646	1.344.840	%7
4	Avrupa	1.072.186	917.494	1.131.494	%23
5	Bursa	947.258	854.198	949.572	%11
6	İstanbul - Trakya	587.527	565.952	680.623	%20
7	Adana-Yumurtalık	297.343	303.647	624.434	%106
8	İstanbul - AHL	570.399	507.042	566.627	%12
9	Kayseri	367.318	394.752	503.743	%28
10	Kocaeli	332.310	285.258	342.365	%20
11	Antalya	320.198	338.574	331.873	%-2
12	İzmir	108.453	147.115	217.221	%48
13	Trabzon	219.916	175.434	105.834	%-40
14	Samsun	42.351	36.755	56.583	%54
15	Tübitak - MAM	38.238	32.194	36.399	%13
16	Denizli	10.539	14.518	15.971	%10
17	Gaziantep	36.630	20.800	12.061	%-42
18	Rize	687	670	202	%-70
TOPLAM		9.749.802	9.418.412	10.783.570	%16

Kaynak : Veriler SBUP programından temin edilmiştir.

2018 yılı Nisan-Haziran ayı Adana Yumurtalık Serbest Bölgesi Mal Hareketlerine Göre Ticaret Hacmi

Bölgemizde, 2018 yılı Nisan-Haziran ayında toplam 319 milyon USD'lik ticaret hacmi gerçekleşmiştir. Ticaret hacminin yönü ağırlıklı olarak Serbest Bölge'den Türkiye'ye (%41) , yurtdışından Serbest Bölge'ye (%40) yöneliktir.



BİZDEN HABERLER

SÖZLEŞMEMİZ İMZALANDI

Ticaret Bakanlığı (eski Ekonomi Bakanlığı) ile TAYSEB arasında bulunan ve 12.12.2020 tarihinde sona erecek olan faaliyet ruhsat süremiz 2030 yılına kadar uzatılmıştır. Bu bağlamda ilgili mevzuatlar gereği bakanlığımızın talebi ve bölgemizin gelişimiyle ilgili ihtiyaç duyulan ilave yatırımlar Tekfen Holding tarafından zamanında ve planlandığı şekilde hayata geçirilecektir. Bölgede yapılacak en öncelikli yatırımlarımız enerji konusunda olacaktır.



YATIRIMLARIMIZ İVME KAZANIYOR

ENERJİMİZİ ARTIRIYORUZ

154 kV Şalt Merkezi ve 1 nolu tarifieden enerji temini konusunda TEİAŞ ile sistem bağlantı anlaşması imzalanmış olup proje çalışmaları devam etmektedir.

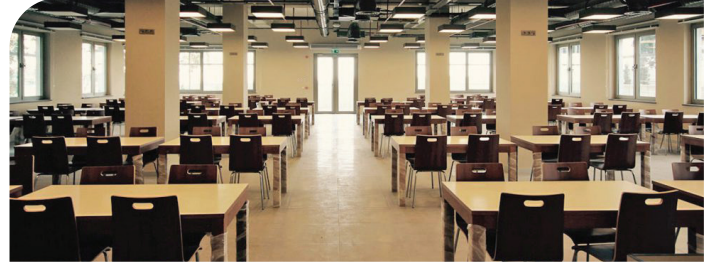


Bölgemize doğalgaz getirilmesi konusunda Aksa Gaz ile görüşmelerimiz devam etmekte olup, proje çalışmalarına hızlı bir şekilde başlanmıştır.



MODERN BİR DOKUNUŞ

Modern yapılı idari bina ve bölgeye hizmet edecek yemekhane, revir, itfaiye binası, modern giriş-çıkış ve tartı düzenlemeleriyle kapı revizyonları, bunun gereği otomasyon sistemi yatırımlarının proje ve plan çalışmaları başlatılmıştır.

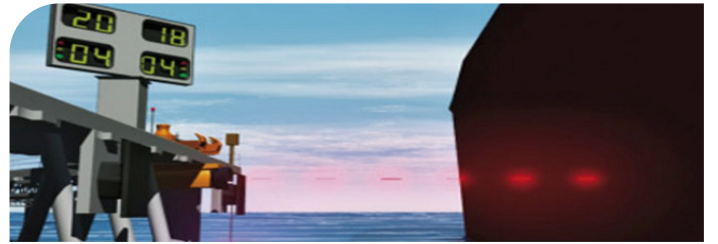


İSKELE YANAŞMA KAPASİTEMİZ ARTIYOR

TAYSEB'teki kullanıcılarımızın tesislerine gemiyle getirdikleri dökme sıvı kimyasal ürünler; mevcut durumda Torosport Ceyhan Limanındaki 6 nolu iskeleden elleçlenmektedir. Artan talep ve ihtiyaç doğrultusunda, İskele-6'daki boru hatlarından hortum ve aktarma boru sistemi ile iskele-7'ye bağlantı yapılarak dökme sıvı kimyasal ürünlerin bu iskeleden elleçlenmesi planlanmaktadır. İskele-6'nın yoğunluğuna, gemilerin kapasiteleri ve iskelelerin uygunluğuna göre Torosport Ceyhan Limanındaki 7 nolu iskeleden Ekim 2018 başından itibaren sıvı kimyasal gemilere hizmet verilmesi planlanmaktadır.



Türkiye'de emniyetli yavaşmanın gereği olarak bugüne kadar tehlikeli, yanıcı ve parlayıcı ürünler taşıyan tankerlerin bazı limanlarda iskelelere gece yavaşmalarına, denizde can ve mal emniyet sağlamak adına izin verilmemektedir. Dökme sıvı kimyasal tankerlerin elleçlendiği İskele-6'da bilindiği üzere gece yavaşması güvenlik önemleri nedeniyle yapılamamaktaydı. Gelişen teknoloji ile birlikte, kazaları minimize edecek daha güvenli ekipmanlar ortaya çıkmış ve iskelelerde aktif olarak kullanılmaya başlanmıştır. Lazerli Manevra Yardımcı Sistemi olarak bilinen "Berthing (Docking) Aid System", yavaşmalar sırasında gece karanlığı kaynaklı görüş kayıplarını ölçümlemekte, pilotlara yardımcı olarak kaza risklerini azaltmaktadır. İlgili yatırım çalışmalarına Torosport Ceyhan Limanı tarafından başlanılmıştır. Sistemin kurularak deneme çalışmalarının yapılması ile Ekim 2018 de tankerlerin Torosport Ceyhan Limanı'na gece yanaştırılması planlanmaktadır. Bu yatırımın hayat geçmesi ile gece manevrası kaynaklı kayıplar ortadan kalkacak, iskele manevra kapasitesi artacaktır.



ENDÜSTRİYEL ATIK SU ARITMA TESİSİ

Endüstriyel atık su arıtma tesisinden çıkan katı atıkların bertaraf merkezine gidene kadar depolanması için gerekli beton alanın yapımına başlanmıştır. Ayrıca tesisin işletilmesi sonucunda, oluşan arıtılmış atık suların kriterlere uygunluğunun denetlenecek olmasından dolayı laboratuvar kurulmuştur.



